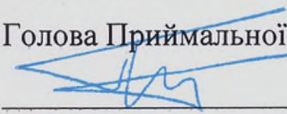


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Приймальної комісії

  
Г.О. Оборський

\_\_\_\_\_ 2019 р.

ПРОГРАМА ВСТУПНОГО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ  
для вступу на навчання за освітнім рівнем доктора філософії  
зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»

При вступному фаховому випробуванні повинно виявити фундаментальну та професійно-практичну підготовку студентів для можливості їх вступу на навчання на наступний освітньо-кваліфікаційний рівень на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр».

Передбачено перевірка теоретичних знань конструкції різноманітної підйомно-транспортної техніки; кранів, підйомників, конвеєрів, міжцехового транспорту.

Перевірка вміння виконувати розрахунки основних елементів різноманітної підйомно-транспортної техніки.

Завдання складається з тестових завдань.

**Напрямок питань**

Конструкції кранів та підйомників (мостові, порталні, стрілові крани)

Кінематичні схеми вантажопідйомних машин (механізми підйому вантажу, переміщення візка, переміщення крана, повороту стріли, зміни вильоту стріли.)

Докладний опис принципу роботи і взаємодія окремих елементів вантажопідйомних машин та їх частин: (домкрати, поліспасти, гальма, муфти.)

Розрахунки основних елементів кранів та підйомників

Конструкції конвеєрів

Кінематичні схеми транспортуючих машин та їх механізмів.

Розрахунки основних елементів конвеєрів

**КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВІДПОВІДІ ВСТУПНИКА**

на тестові завдання вступного фахового випробування для вступу на навчання за освітнім рівнем  
доктора філософії  
зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»

**Кількість балів, що зараховується за виконання завдань:**

Номер завдання	Мінімальна кількість балів	Максимальна кількість балів
1 - 20	5	10
	$20 * 5 = 100$	$20 * 10 = 200$

Критерії оцінювання відповіді вступника за шкалою від 100 до 200 балів. Білет складається з 20 тестових завдань.

При цьому правильна відповідь кожного з 20 тестів оцінюється повною оцінкою в 5 балів.

**Рекомендована література:**

1. В.С. Бондарев, О.І. Дубинець, М.П. Колісник та інші Підйомно-транспортні машини. Розрахунки підйомальних і транспортувальних машин: Підручник, Київ, Вища школа, - 734с.

2. Іванченко Ф.К. та інші. Розрахунки вантажопідйомних і транспортуючих машин. Київ: Вища шк., 2007. - 574 с.

3. "Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідйомальних кранів, підйомальних пристроїв і відповідного обладнання". Наказ Міністерства соціальної політики України від 19 січня 2018 року № 62.

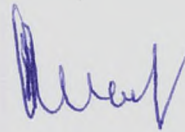
4. Ромашкин Н.Е. Машины непрерывного транспорта. Изд. «Академия», 2008.- 432 с.

5. Шевченко В.Д., Піскунов В.Г, Федоренко Ю.М., Будівельна механіка металевих конструкцій дорожньо-будівельних, підйомних і транспортних машин: Підручник. Київ: Вища школа, 2004,- 438с.

6. Петухов П.З., Ксюнин Г.П., Серлин Л.Г.— Специальные краны - М: Машиностроение, 248с.

7. Будівельна техніка: підручник / Онищенко О.Г., Онищенко В.О., Коробко Б.О., Вірченко В.В. / За ред. Онищенко В.О. – К.: Кондор-Видавництво, 2017. – 416 с.

Голова Фахової атестаційної комісії



В.Ф. Семенюк